廢機動車輛認定基準選項表

修正日期：113年5月15日

汽 車

<p>4. 車體狀態是否屬「占用道路廢棄車輛認定基準及查報處理辦法」第2條第2款廢棄車輛： 據以認定為廢棄車輛之張貼特徵依據（勾選6點(含)以上）</p>	<p>☐ (一) 失去動力傳輸系統、其他零件脫落或破損，致使車輛無法正常使用，外觀上明顯失去原效用 (3 點)</p> <p>☐ (二) 車頂多處鏽蝕破洞致有滲漏雨水之可能 (3 點)</p> <p>☐ (三) 車門脫落、變形致無法關閉 (3 點)</p> <p>☐ (四) 內部零件缺損(例：方向盤、排檔、手剎車) (3 點)</p> <p>☐ (五) 擋風玻璃破裂呈蜘蛛網狀、破洞且破裂狀況已可判斷影響駕駛視線、安全 (3 點)</p> <p>☐ (六) 輪框明顯鏽蝕或變形有影響行駛安全之虞 (3 點)</p> <p>☐ (七) 引擎鏽蝕、破損或脫落 (3 點)</p> <p>☐ (八) 引擎蓋脫落或無法關閉 (2 點)</p> <p>☐ (九) 車身多處鏽蝕至破洞程度 (2 點)</p> <p>☐ (十) 車體長草，草從車體縫隙中長出 (2 點)</p> <p>☐ (十一) 輪胎皮脫裂(如：爆胎等……)現場可判斷難以行駛 (2 點)</p> <p>☐ (十二) 排氣管嚴重鏽蝕且斷裂 (2 點)</p> <p>☐ (十三) 窗戶破裂致失去防阻滲漏雨水功能 (1 點)</p> <p>☐ (十四) 車頭燈、尾燈、煞車燈、方向燈破、缺損 (1 點)</p> <p>☐ (十五) 車殼板金多處凹陷破損 (2 處以上)、脫色、車體多處掉漆致鏽蝕 (鏽蝕面積達車體 20%) (1 點)</p> <p>☐ (十六) 保險桿脫落 (1 點)</p> <p>☐ (十七) 後照鏡脫落 (1 點)</p> <p>☐ (十八) 車內駕駛座堆放大量疑似廢棄物 (1 點)</p> <p>☐ (十九) 車體及玻璃積塵厚，顯久未使用清理 (1 點)</p> <p>☐ (二十) 車身貼有大量廢車回收廣告小貼紙(5 張以上)而可從其判斷已張貼許久 (1 點)</p> <p>☐ (二十一) 輪胎明顯無氣 (1 點)</p> <p>☐ (二十二) 其他明確可認定為廢棄車輛之理由 _____ (1 點)</p> <p>共計 _____ 點</p>
---	--

備註：此表僅供民眾參閱，實質是否為廢棄車輛，由查報人員認定之。

廢機動車輛認定基準選項表

修正日期：113年5月15日

機 車

<p>4. 車體狀態是否屬「占用道路廢棄車輛認定基準及查報處理辦法」第2條第2款廢棄車輛： 據以認定為廢棄車輛之張貼特徵依據（勾選6點(含)以上）</p>	<p>☐ (一) 失去動力傳輸系統、其他零件脫落或破損，致使車輛無法正常使用，外觀上明顯失去原效用 (3 點)</p> <p>☐ (二) 車輛踏板、鍊條、齒輪、煞車線、煞車拉桿斷裂脫落、嚴重鏽蝕或無法正常使用 (3 點)</p> <p>☐ (三) 輪框明顯鏽蝕或變形有影響行駛安全之虞 (3 點)</p> <p>☐ (四) 機車車頭手把毀損或無法正常使用 (3 點)</p> <p>☐ (五) 引擎鏽蝕、破損或脫落 (3 點)</p> <p>☐ (六) 車身多處鏽蝕至破洞程度 (2 點)</p> <p>☐ (七) 車體長草，草從車體縫隙中長出 (2 點)</p> <p>☐ (八) 輪胎皮脫裂(如:爆胎等……)現場可判斷難以行駛 (2 點)</p> <p>☐ (九) 機車坐墊明顯破損致生駕駛人無法乘坐 (2 點)</p> <p>☐ (十) 排氣管斷裂 (2 點)</p> <p>☐ (十一) 車頭燈、尾燈、煞車燈、方向燈破、缺損 (1 點)</p> <p>☐ (十二) 車殼破損、脫色、車體多處掉漆致鏽蝕 (鏽蝕面積達車體 20%) (1 點)</p> <p>☐ (十三) 後照鏡脫落 (1 點)</p> <p>☐ (十四) 車體及玻璃積塵厚，顯久未使用清理 (1 點)</p> <p>☐ (十五) 車身貼有大量廢車回收廣告小貼紙(5 張以上)而可從其判斷已張貼許久 (1 點)</p> <p>☐ (十六) 排氣管嚴重鏽蝕 (1 點)</p> <p>☐ (十七) 輪胎明顯無氣 (1 點)</p> <p>☐ (十八) 車輛堆放雜物 (1 點)</p> <p>☐ (十九) 其他明確可認定為廢棄車輛之理由 _____ (1 點)</p> <p>共計 _____ 點</p>
---	--

備註：此表僅供民眾參閱，實質是否為廢棄車輛，由查報人員認定之。