

一、大型柴油車調修燃油控制系統（__年__月份）申請補助經費月報表

年 月 日

編號	完成 調修日期	車主姓名	車牌 號碼	期別	調修後檢測結果		調修金額（元）					備註
					不透光率 (m ⁻¹)	馬力比 (%)	引擎系統	噴射泵浦	噴油嘴	清除積碳	小計	
汽車 修理 業	公司名稱						合計調修金額					元
	負責人						核定補助金額 (由環保局填寫)					元
	統一編號											

備註：本月報表如不敷填寫，請自行增列。

二、大型柴油車調修燃油控制系統申請補助紀錄明細表

(每部車輛填寫一張) 編號：

車主姓名		車牌號碼		電話			
引擎號碼		車身號碼		引擎型式	期別		
車輛型式		出廠年月		車輛總重 (噸)	汽缸 缸數		
泵浦型式		完成調修 里程數	km	排氣量	c.c.		
完成調修後檢測不透光率	m ⁻¹	完成調修後檢測馬力比 (噴射泵浦完成鉛封 或出具原廠證明文件者無須檢測馬力比)			%		
補助 項次	補助項目	價格			單據編號	汽車修理業名稱	
		單價 (元)	數量	小計 (元)			
合計金額		元					
實際申請補助金額	引擎調修	元	應至少擇一實施		車主自付金額	元	
	噴射泵浦	元			各級主管機關審查小組審查意見		
	噴油嘴	元					
	清除積碳	元					←必要實施項目
	合計	元					
公司名稱							
負責人							
統一編號		核定補助金額			元		

備註：每部車輛須填寫一張，並影印交車主留存。補助項目欄如不敷填寫，請自行增列。

二、(二)、國民身分證明影本或政府機關核准登記證明文件（相同車種調修數台僅需檢附一份即可，若不同車主皆須檢附）

公司基本資料	董監事資料	經理人資料	分公司資料	跨域資料	歷史資料	自行揭露事項	法人董監網絡試用版
公司基本資料							
統一編號							
公司狀況							
股權狀況							
公司名稱							
章程所訂外文公司名稱							
資本總額(元)							
實收資本額(元)							
代表人姓名							
公司所在地							
登記機關							
核准設立日期							
最後核准變更日期							
所營事業資料							
G101061 汽車貨運業							
G101071 汽車路邊貨運業							
G101081 汽車貨櫃貨運業							
F108021 百貨批發業							
F108031 醫療器材批發業							
C802041 百貨製造業							
CF01011 醫療器材製造業							
G402011 海運手提運送業							
G601011 航空貨運手提業							
F208031 醫療器材零售業							

<車主國民身分證明影本>



二、(三)、大型柴油車調修燃油控制系統補助申請委託及切結書 (每位車主填寫一份)

- 一、立委託書茲委託 代為辦理大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助辦法 (以下簡稱本辦法) 之申請補助調修燃油控制系統事宜，案附申請書表及相關證件，申請事項經本人確認，如有虛偽不實，願負一切法律責任，特此委託書為憑。
- 二、本人切結保證同意依本辦法相關規定辦理 (如抽驗)，且不使用來路不明油品、添加來路不明添加劑或改裝，妥善維護車輛。如有違反，同意繳回補助款，並對各級主管機關之處分，絕無異議。
- 三、於調修燃油控制系統保固期限內，辦理車輛異動變更登記，除撤銷或廢止申請補助者之補助資格外，並追繳已領取之補助款。但以書面檢附車輛異動前後車主切結書，報經各級主管機關備查者，不在此限。

立委託及切結書人 (大型柴油車車主)：

(簽章，若屬公司行號請蓋公司大小章)

身分證字號
統一編號

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

戶籍地：

聯絡電話：

受託人 (汽車修理業)：

(簽章，若屬公司行號請蓋公司大小章)

身分證字號
統一編號

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

戶籍地：

聯絡電話：

中 華 民 國 年 月 日

二、(四)、1、調修後檢測報告 (調修燃油控制系統後之黑煙不透光率符合本辦法第三條第一項第一款報告，且馬力比應達 50%以上；若噴射泵浦完成鉛封或出具原廠證明文件者無須檢測馬力比) (每部車輛皆須檢附)

調修後黑煙不透光率證明文件

一線

政府環境保護局 柴油車黑煙排放不透光率檢驗結果表



車主： 測試日期、時間：
廠牌： 通知書編號：
車身或引擎號碼： 車輛(引擎)型式：
車牌號碼： 車輛種類：
最大額定馬力及轉速： 出廠年份：
總排氣量： 車輛總重量：
里程數： 馬力比： $\frac{\quad}{\quad}$ (馬力比標準：45%)
煙度標準： $n-1$

第一欄：環保局存查(白)

柴油車全負載定轉速最大額定馬力試驗紀錄表

測試點	引擎轉速(rpm)	測試結果(馬力值:hp)			判定
		第一次取樣	第二次取樣	馬力平均值	
	rpm	rpm	rpm	hp	
		hp	hp		

總評：

第二欄：車主收執(黃)

柴油車無負載急加速不透光率試驗紀錄表

測試次數		1	2	3	平均值	判定
引擎轉速	無負載測試	rpm	rpm	rpm		
	不透光率測試	m^{-1}	m^{-1}	m^{-1}	m^{-1}	

第三欄：檢測站存查(紅)

◎ 煙度標準：出廠年月於1993年7月1日以前排放標準為 $2.8m^{-1}$ ，出廠年月於1993年7月1日以後排放標準為 $1.6m^{-1}$ ，出廠年月於1999年7月1日以後排放標準為 $1.2m^{-1}$ ，出廠年月於2006年10月1日以後排放標準為 $1.0m^{-1}$ ，出廠年月於2012年1月1日以後排放標準為 $0.6m^{-1}$ 。

- ◎ 每一測試點均須符合標準。
- 本測試方法依據環保署公告之「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」進行測試。
 - 本測試結果僅對受測車本次檢驗負責。
 - 判定結果：(合格)為符合排放標準，(不合格)為超過排放標準，(馬力比不足)未達檢驗標準。
 - 馬力比及轉速不足該類之車輛，應在隔日方可返站進行檢測。
 - 馬力比不足該類車輛並未完成檢驗程序，仍須於規定時間內完成檢驗，否則仍將依逾期未到檢驗處分。
 - 試驗車輛之引擎轉速需達最大額定馬力轉速，並取得原車輛製造廠或國外原廠國內指定代理人出具文件，證明引擎轉速無法達最大額定馬力轉速者，無須進行馬力比試驗。
 - 試驗車輛取得原車輛製造廠或國外原廠國內指定代理人出具文件，證明車況正常且無不當攔測者，可獲車輛動力計吸煙馬力實測值為試驗結果。
 - 無負載引擎轉速需大於最大額定馬力轉速，且不逾最大額定馬力轉速之130%，若違反前項規定者應予以退驗，惟取得原車輛製造廠或國外原廠國內指定代理人出具文件，證明最大引擎轉速可逾最大額定馬力轉速之130%或無法達最大額定馬力轉速者，依引擎轉速實測值為試驗結果。

◎ 備註：一線反射-1 相關性測試
「[04年1月1日起出廠車輛，採不透光率(n-1)之測定方法，依「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」實施」。

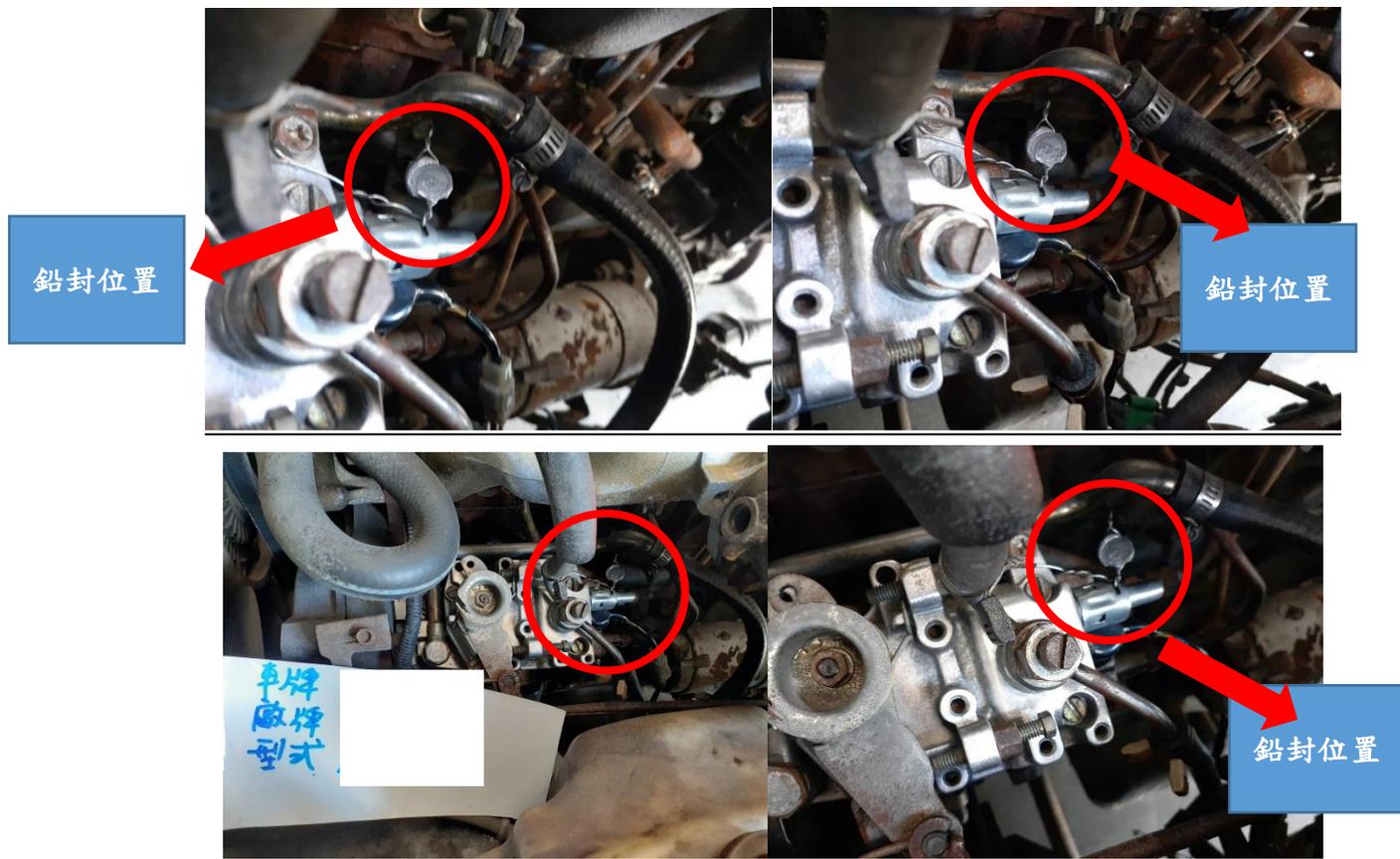
內湖排煙檢測站 北投排煙檢測站

檢測單位	執行單位	報告簽署人	檢驗人員	車主(或駕駛)簽名

二、(四)、2、車況鑑定表 (取得原車輛製造廠或所屬保養廠、國外原廠國內指定代理人或所屬保養廠出具證明車況正常且無不當擅自調修燃油控制系統者，無須檢測馬力比) (符合本項規定需求之每部車輛皆須檢附)

車輛基本資料					
車牌號碼：	進廠日期：	車輛型式：			
車輛廠牌：	出廠年月：	排氣量：			
車主名稱：	引擎號碼：	行駛里程：			
車輛鑑定結果					
項次	零件名稱	正常	項次	零件名稱	正常
1	排氣管路無破損洩漏者		6	汽門間隙復歸	
2	最大轉速符合原廠規範		7	柴油濾心及油管檢查無誤	
3	噴油嘴壓力檢查無誤		8	OBD系統檢查無誤	
4	汽缸壓力檢查無誤		9	引擎系統檢查無誤	
5	噴射正時復歸		10	引擎號碼與行照號碼相同	
維修人員或鑑定人員補述：					
<input type="checkbox"/> 經檢查後車況正常，執行全負載定轉速最大額定馬力試驗法或無負載急加速之不透光率試驗法過程，允許該車引擎測試轉速可逾最大額定馬力轉速1.3倍，但不可超過_____轉 (RPM)。			維修人員或鑑定人員簽名： 保養廠蓋章 (請蓋公司章跟發票章)		
<input type="checkbox"/> 經檢查後車況正常無虞，惟車輛本身具引擎限速裝置，或恆定四輪傳動裝置，且無法切換為二輪傳動者，故無法執行全負載定轉速最大額定馬力試驗法。					
<input type="checkbox"/> 經檢查後車況正常無虞，惟考量車輛本身底盤過低，故無法執行全負載定轉速最大額定馬力試驗法。					
<input type="checkbox"/> 經檢查後車況正常且無不當擅調者。					
本車已由車輛製造廠或進口商所屬保養廠完成鑑定，完成鑑定後本人/本公司至各縣市柴油車動力計排煙檢測站執行測試前，不再進行車輛調整，違者後果自負。			車主或駕駛簽名：		

二、(四)、3、完成噴射泵浦鉛封佐證照片 (經汽車修理業調修燃油控制系統並完成噴射泵浦鉛封，無須檢測馬力比，並於車況點檢表備註已完成噴射泵浦鉛封；噴射泵浦鉛封照片範例如下，應檢附足資佐證完成噴設泵浦鉛封之照片至少3張並標註車牌號碼)(完成噴射泵浦之每部車輛皆須檢附)



二、(五)、1、調修燃油控制系統之發票影本（每部車輛依同一汽車修理業之調修品項檢附發票，若同時有 2 家汽車修理業調修者，則須檢附 2 張發票，依此類推）

單據號碼 購買日期

PN 18 2 統 一 發 票 (二聯式)
 一〇四年三、四月份
 中華民國 年 月 日

買受人：
 地 址： 縣市 鄉鎮市區 路街 段 巷 弄 號 樓 室

品 名	數 量	單 價	金 額	備 註
調修項目、數量與金額				營業人蓋用統一發票專用章
總 計				
總計新臺幣 (中文大寫) 德 千 百 拾 萬 千 百 拾 元				
課 稅 別 應 稅 零稅率 免 稅				

*應稅、零稅率、免稅之銷售額應分別開列。統一發票，並應於各該欄打「√」。

第一聯 存根聯

買受人抬頭 總金額 公司發票章

二、(五)、2、調修明細或工單 (每部車輛依同一汽車修理業之調修品項檢附調修明細或工單，若同時有 2 家汽車修理業調修者，則須檢附 2 張明細或工單，依此類推)

報表編號:		廠 結帳清單		頁次:	
列表者:		車身號碼:		印表日:	
結帳日期:		牌照號碼:		收費區分: 自付	
工單編號:		引擎號碼:		合約編號:	
客戶代碼:		推展里程: 40266 (564346)		電話: (C)	
客戶名稱:		車型:		(H)	
客戶地址:				(行動)	

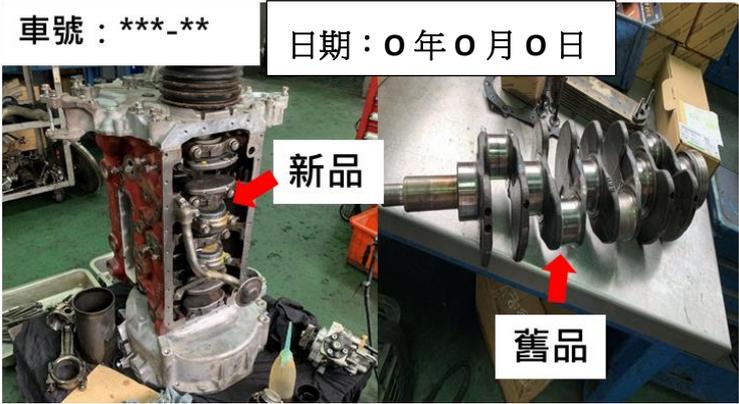
NO	工時碼/件號	名稱	類別	數量	單價	實收	員工名稱
定保五十九萬五千米保養查修項目							
1	T	0	引擎總成-大修		W1		
2	T	9	汽缸蓋分解及汽門調整		W1		
3	T	9	噴泵大修		W1		
4	S	9	冷氣費用		W1		
5	9	9	汽門研磨		W1		
6	9	9	柴油管路清洗		W1		
7	T	2	曲軸波司連墊片	2.0	W1		
8	T	3	曲軸波司連墊片	2.0	W1		
9	2		密封膠	1.0	W1		
10	C	6	@@@冷氣皮帶	1.0	W1		
11	C	1	輪胎 * 正新 195/75R16	2.0	W1		
12	C	2	煞車清洗劑 * 500ML	3.0	W1		
13	C	6	軟管 * 壓縮機至散熱片	1.0	W1		
14	C	6	熱水管	1.0	W1		
15	C	7	熱水管	1.0	W1		
16	M	7	汽油管固定夾D=25	6.0	W1		
17	M	2	水箱上 & 下水管固定夾	2.0	W1		
18	M	0	電瓶架固定螺絲	2.0	W1		
19	M	7	柴油濾清器總成	1.0	W1		
20	M	0	熱水管連機管	2.0	W1		
21	M	0	水箱下水管	1.0	W1		
22	M	2	煞車真空軟管	1.0	W1		
23	M	3	熱水管	1.0	W1		
24	M	7	熱水管	1.0	W1		
25	M	9	機油壓力開關 * 燈	1.0	W1		
26	M	3	出水管橡皮圈 * 15.9	2.0	W1		
27	M	9	排氣歧管螺絲	2.0	W1		
28	M		渦輪機固定螺絲(10)	4.0	W1		
29	M	6	機油盆放油螺絲	1.0	W1		
30	M	0	機油盆放油螺絲墊片	1.0	W1		
31	M	5	鋁合金墊片	4.0	W1		
32	M	7	機油咀墊片	4.0	W1		
33	M	8	噴油咀墊片	4.0	W1		
34	M	8	水箱濾網軟管	1.0	W1		
35	M	2	搖臂架固定螺絲橡皮墊	2.0	W1		
36	M	2	時規鏈條 * 原廠條	1.0	W1		
37	M	3	時規鏈條護片	1.0	W1		
38	M	6	時規鏈條印粉片	1.0	W1		
39	M	6	渦輪機供水管	1.0	W1		

Page 1 of 5

完工完檢簽認: _____ 客戶簽認: _____ 汽車 服

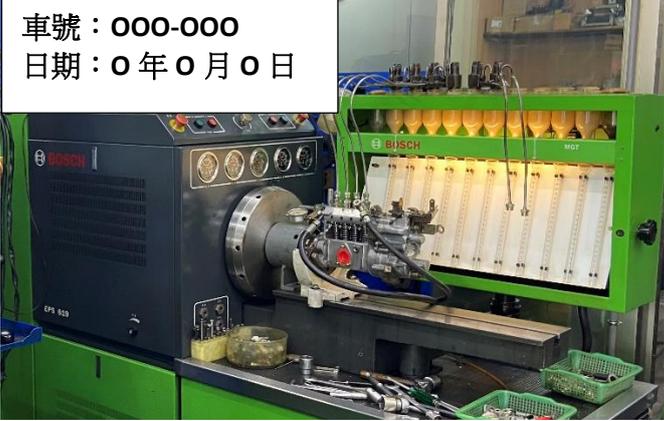
二、(五)、3、調修前、後照片

1. 引擎系統

調修階段	檢附照片	說明
調修前		<p>1 張照片：車體外觀（須拍照車號）。</p>
調修時	<p>車號：***-** 日期：○年○月○日</p> 	<p>1 張照片：</p> <p>1. 若屬汽缸缸套更新、活塞及活塞環更新、渦輪增壓器更新、進排汽門（含導管及油封）更新、汽門凸輪軸更新、空氣濾清器更新、排氣系統（含消音器）總成</p>

		<p>更新者，應提供並標示舊品與新品照片</p> <p>2. 前述照片應標示車號</p>
<p>調修後</p>		<p>1 張照片：舊品裝袋或裝箱後標示品項、車號及完成調修日期。(舊品裝袋或裝箱後須留存至少 3 個月)</p>

2. 噴射泵浦

調修階段	檢附照片	說明
調修前		<p>1 張照片：車體外觀（須拍照車號）。</p>
調修時	<div data-bbox="446 1115 778 1205" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>車號：000-000 日期：0年0月0日</p> </div>  <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold;">噴射泵浦維修（含校正）：維修後須放置於試驗機台</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div data-bbox="414 1736 614 1848" style="border: 1px solid blue; border-radius: 15px; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> <p>共軌式噴射泵浦 (舊品)</p> </div>  <div data-bbox="941 1736 1141 1848" style="border: 1px solid blue; border-radius: 15px; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> <p>共軌式噴射泵浦 (新品)</p> </div> </div>	<p>1 張照片：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 若屬噴射泵浦維修（含校正）應提供放置噴射泵浦試驗台之照片。 2. 若屬噴射泵浦總成更新、正時器總成更新、電子調速器總成更新、預行程促動器總成更新者，應提供

		<p>並標示舊品與新品照片</p> <p>3. 前述照片應標示車號</p>																																
<p>調修後</p>	 <p>The photograph shows a motorcycle engine and various components, including what appears to be a carburetor and fuel lines, all neatly packed in a clear plastic bag. Below the bag is a white label with a form for recording vehicle and repair information. The form includes fields for license plate, brand, model, repair date, and a table for parts.</p> <table border="1" data-bbox="587 922 992 1218"> <tr> <td>車牌：</td> <td><input type="text"/></td> <td>品名</td> <td>數量</td> </tr> <tr> <td>廠牌：</td> <td><input type="text"/></td> <td>噴射泵浦總成</td> <td>1 組</td> </tr> <tr> <td>型式：</td> <td><input type="text"/></td> <td>噴油嘴總成</td> <td>6 組</td> </tr> <tr> <td>維修日期：</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>109 年</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舊品保存三個月至：</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>109 年</td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><input type="text"/></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	車牌：	<input type="text"/>	品名	數量	廠牌：	<input type="text"/>	噴射泵浦總成	1 組	型式：	<input type="text"/>	噴油嘴總成	6 組	維修日期：				109 年	<input type="text"/>			舊品保存三個月至：				109 年	<input type="text"/>				<input type="text"/>			<p>1 張照片：舊品裝袋或裝箱後標示品項、車號及完成調修日期。(舊品裝袋或裝箱後須留存至少 3 個月)</p>
車牌：	<input type="text"/>	品名	數量																															
廠牌：	<input type="text"/>	噴射泵浦總成	1 組																															
型式：	<input type="text"/>	噴油嘴總成	6 組																															
維修日期：																																		
109 年	<input type="text"/>																																	
舊品保存三個月至：																																		
109 年	<input type="text"/>																																	
	<input type="text"/>																																	

1. 噴油嘴

調修階段	檢附照片	說明
調修前		<p>1 張照片：車體外觀（須拍照車號）。</p>
調修時		<p>1 張照片：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 應提供並標示舊品與新品照片 2. 前述照片應標示車號

調修後



1 張照片：舊品裝袋或裝箱後標示品項、車號及完成調修日期。(舊品裝袋或裝箱後須留存至少 3 個月)

3. 清除積碳

調修階段	檢附照片	說明
清除積碳前		1 張照片：車體外觀（須拍照車號）。
設備除碳		2 張照片：須拍照車號及除碳過程。

人工輔助除碳		8 張照片：各部位含進氣岐管、進排氣門、引擎燃燒室及排氣管（含消音器）之除碳前與完成除碳效果照片各 1 張（須標示車號）
--------	--	--

二、(六)、保固文件（各汽車修理業針對每部調修車輛提供保固條件皆須檢附）

保固保證書←

（本項應包括保固內容、保固條件、車號、車主、完成維修日期與項目等）←

日期： 年 月 日← 公司名稱←

公司印鑑或
發票章

二、(七)、1、指定匯款帳戶之金融機構存摺封面影本 (以本申請案之汽車修理業為主)



二、(七)-2、大型柴油車調修燃油控制系統補助領據

(每部車輛填寫一張)

茲收到本案調修燃油控制系統總補助金額 元整
領訖。

申請補助者：

(簽章，若屬公司行號請蓋公司大小章)

車號：

引擎號碼：

車身號碼：

身分證字號：
統一編號：

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

戶籍地：

中華民國 年 月 日